

skladba konstrukce chodníku

vibrolisované bet.dlažeb. kameny 100x200x80mm	80 mm
barva šedá (slepecká červená) - DL,ČSN 736131	
lože z drc. kameniva vel. 4-8 mm - L,ČSN 736126	40 mm
Edef,2=60 MPa	
drcené kamenivo ŠD _B 0-63mm tl.250mm ČSN 736126(EN13043)	250 mm
netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m2	
zhuťněná zemní pláň Edef,2=30 MPa	CELKEM 370 mm

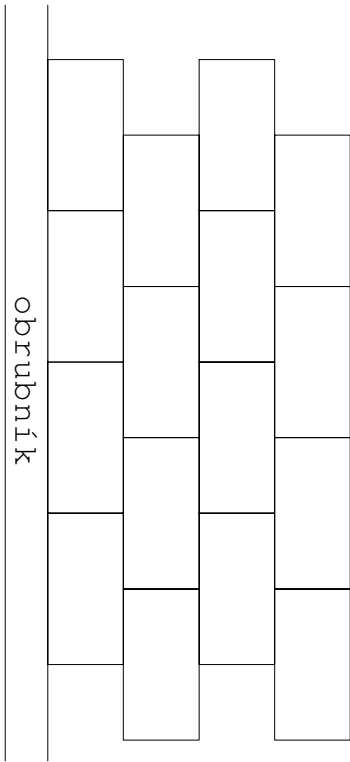
příprava: případná výměna neúnosného podloží

skladba konstrukce chodníku v místě sjezdu

vibrolisované bet.dlažeb. kameny 100x200x80mm	80 mm
barva šedá (slepecká červená) - DL,ČSN 736131	
lože z drc. kameniva vel. 4-8 mm - L,ČSN 736126	40 mm
Edef,2=60 MPa	
drcené kamenivo ŠD _B 0-63mm tl.150mm ČSN 736126(EN13043)	150 mm
drcené kamenivo ŠD _B 0-63mm tl.250mm ČSN 736126(EN13043)	200 mm
netkaná geotextilie o plošné hmotnosti min.200g/m2	
zhuťněná zemní pláň Edef,2=30 MPa	CELKEM 470 mm

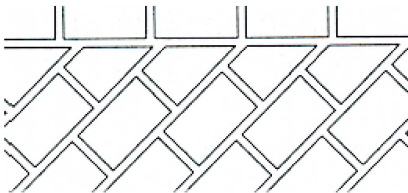
příprava: případná výměna neúnosného podloží

KLAD DLAŽBY:



Pro všechny typy dlažeb platí, že budou prováděny v souladu s ČSN 73 6131 a TP192, zejména v požadavcích na dlažební prvky, dlážděné kryty a technologie provádění!!!
Klad dlažby bude ověřen na zkušební úseku délky 2,0m, a následně schválen stavebníkem.

zasekávky(pro všechny typy dlažeb):

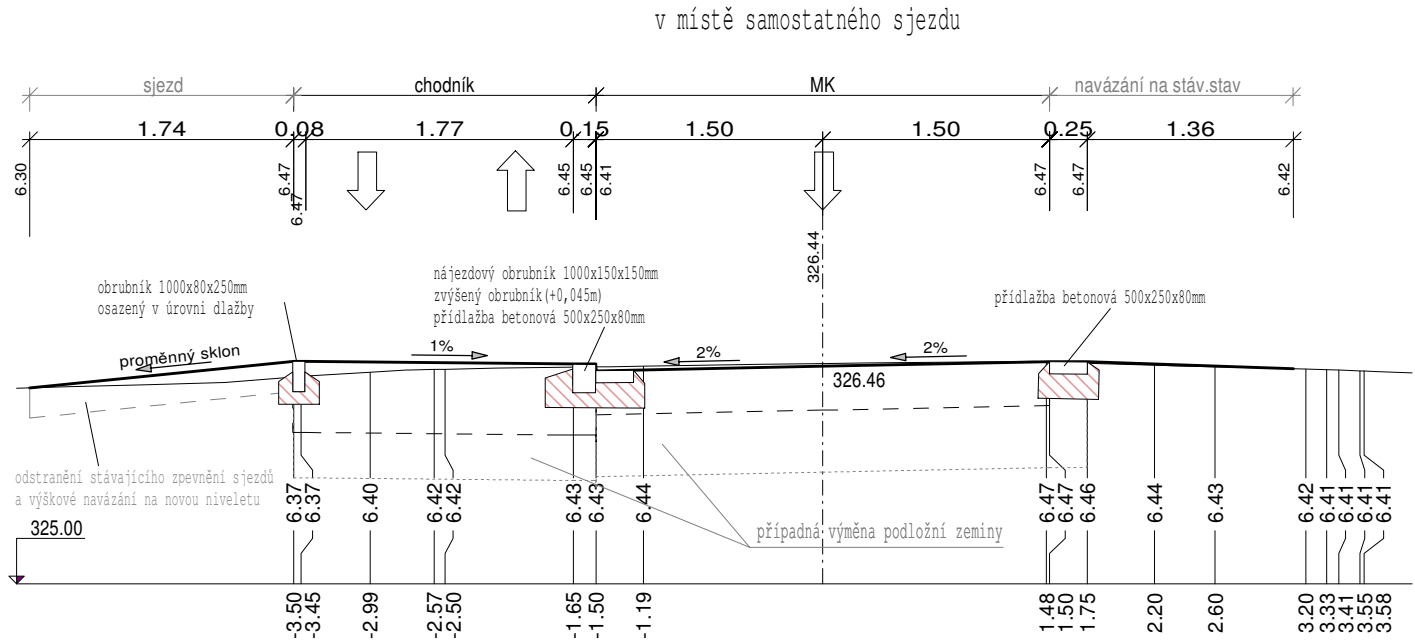


Na šikmých křižovatkách, u obrub v oblouku, v sousedství armatur poduličních vedení, při změnách směru apod. se přechod řádků dlažebních prvků do jiného směru provádí tzv. zasekávkou, tj. přisekáním prvku. Dlažební řádky zůstávají stále přímé a spáry stejně široké.

Technické podmínky a technologie na stavbě:

dlažby provádět dle TP192
konstrukce dlážděných ploch provádět dle ČSN 73 6131
podloží a zemní konstrukce provádět dle ČSN 73 6133

vibrolisované bet.dlažeb.kameny šedé,
velikosti 200x100x80mm dlažba
ukládána do řádků, s poloviční vazbou



skladba MK
(v případě únosného podloží)

asfaltový beton - ACO 11	40 mm	ČSN 736121(EN13108)	40 mm
spojovací nátěr z asf.emulze 0,2-0,3 kg/m2	ČSN 736129		
asfaltový beton - ACP 16+	50 mm	ČSN 736121(EN13108)	50 mm
spojovací nátěr z asf.emulze 0,4-0,6 kg/m2	ČSN 736129		
ochranný jednovrstvý emulzní nátěr(pro technologické pojiždění vrstvy)			
výšková úprava podkladů na kotu -0,09m od plánované nivelety			
RS 0/32 CA (na místě);TP 208			
prům.tl.200mm (reprofilace a homogenizace)	200 mm		
původní podloží	CELKEM 290 mm		

příprava:

-odstranění asfaltových vrstev frézováním(v původní šířce vozovky)-tl.90mm

skladba MK v místě mimo stávající vozovku
(naceněná varianta v soupisu prací)

asfaltový beton - ACO 11	40 mm	ČSN 736121(EN13108)	40 mm
spojovací nátěr z asf.emulze 0,2-0,3 kg/m2	ČSN 736129		
asfaltový beton - ACP 16+	50 mm	ČSN 736121(EN13108)	50 mm
spojovací nátěr z asf.emulze 0,4-0,6 kg/m2	ČSN 736129		
Edef,2=80 MPa			
drcené kamenivo ŠD _A 0/32 tl.150mm	ČSN EN13242+A1		150 mm
drcené kamenivo ŠD _B 0/63 tl.200mm	ČSN EN13242+A1		200 mm
zhuťněná zemní plán	Edef,2=45 MPa		
	CELKEM 440 mm		

příprava: případná výměna neúnosného podloží

Pozn.:Pokud bude při stavbě provedených zkouškách zjištěno neúnosné podloží,bude provedena skladba vozovky podle vzoru "v místě mimo stávající vozovku". Zemina podloží zlepšena nebo nahrazena vhodným materiálem dle ČSN 736133, v tloušťce vrstvy stanovené na základě výsledků laboratorních zkoušek, oddělená od podloží separační netkanou geotextilií o plošné hmotnosti min. 200 g/m2. Pokud by podloží bylo tvořeno zeminami, které by neumožňovaly provést navržené opatření pro zvýšení únosnosti pláně, svolá dodavatel jednání za účasti stavebníka, dodavatele a projektanta a bude navržen další postup výstavby. Nevhodnou zeminu je možné i na základě odborného návrhu upravit pro dosažení normových požadavků. Nakupované kamenivo lze nahradit recyklovaným materiálem z konstrukce původní komunikace přidodrzení TP210.

Požadavky na bet.lože:

silniční obrubník a přídlažba - do betonového lože s boční opěrou z betonu (C 20/25 n XF3)
zahradní obrubník - do betonového lože s boční opěrou z betonu (C 16/20 n XF1)

Polohopisné a výškopisné zaměření vypracovala společnost Geoprojekt - geodetická společnost s.r.o.
Souřadnicový systém S-JTSK; výškový systém Bpv

Zpracováno programem



Vypracoval: Petr Slezák		PROJEKCE s.r.o. Jílová 2769/6,787 01 Šumperk projekce@projekcespk.cz tel.:583 550 159; 732 876 673	
Zodpovědný projektant: Petr Slezák, č.autorizace:1201265			
Městský úřad: Šumperk	OÚORP: MěÚ Šumperk	stupeň PD: DPS	arch. č.: OÚ.281.
Objednatel: Město Šumperk, nám. Míru 1, 787 01 Šumperk, IČ: 00303461		Datum: 11/2018	formát: 2 A4
Příloha: SO 102 - MK a chodník Vzorové příčné řezy		měřítko	příloha číslo
Název akce: Ulice Školní, Šumperk I.etapa		1 : 50	B.1.1.d.

K:\data\2018\Šumperk-Skolní\DPS\1etapa\102-vzorove-rezy.a4d(14.2.2019)